


NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<i>„Projekt remontu ulicy Elizy Orzeszkowej”</i>			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA WODZISŁAW Ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT)			
INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna: 241504 Obręb: 0001 Wodzisław Numery działek: 1878/138			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGU	Kategoria XXV, XXVI			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 „PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” Bronisław Waluga ul. Modrzejeskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Bronisław WALUGA	487/94	06.2018	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GAWLICZEK	-	06.2018	
NR KATALOGU: KT1/2018		DATA OPRACOWANIA: 06.2018		

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Uprawnienia i izba – projektant – sprawdzający
2. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | w skali 1:500 |
| 3. Plan warstwicowy | w skali 1:500 |
| 4. Przekroje normalne | w skali 1:50 1:20 |
| 5. Profil podłużny | w skali 1:100/1000 |
| 6. Ewidencja | w skali 1:500 |

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Katowicach
Wydział Techniczny i Kształtowania Przestrzeni
ul. Dąbrowska 25
40-001 Katowice
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

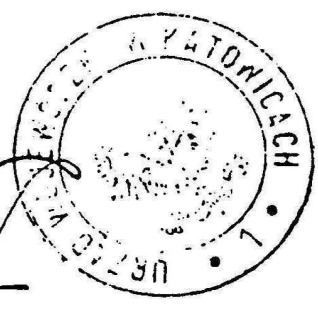
Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3, lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W.A.L.U.G.A.
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie. §1
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta.

.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W.A.L.U.G.A. jest upoważniony do :
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

z up. WOJEWODY
Dyrektor Wydziału Technicznego i Kształtowania Przestrzeni
i Kształtowania Przestrzeni





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-5W8-YQR-DKX *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01

adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Projekt remont ulicy Elizy Orzeszkowej

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji
4. Projektowana konstrukcja nawierzchni
5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Plan warstwicowy | skala 1:500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1:50 |
| 5. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 6. Ewidencja | skala 1:500 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot opracowania obejmuje wymianę nawierzchni jezdni dróg manewrowych oraz uporządkowanie stref parkingowych poprzez ich przebudowę z uwzględnieniem znowelizowanych przepisów prawa budowlanego. Całość prac związanych z remontem nawierzchni i przebudową parkingów mieści się w ramach istniejącego pasa drogowego na działce 1878/138 w Wodzisławiu.

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.
- Dz.U.2015.0.1422 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego w Wodzisławiu - wg zamówienia WG.6642.1.293.2018
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1 Trasa w planie.

Początek zakresu robót zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. B. Prusa z ul. E. Orzeszkowej. Istniejący układ drogowy składa się z ulicy manewrowej, zlokalizowanych przy niej miejsc parkingowych, oraz chodnika. Koniec zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. B. Prusa z ul. E. Orzeszkowej.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m w krawężnikach betonowych 15 cm x 30 cm x 100 cm. Miejsca postojowe posiadają również nawierzchnię bitumiczną oraz są ograniczone krawężnikami betonowymi 15 cm x 30 cm x 100 cm od strony zieleni. Miejsca parkingowe nie są w żaden sposób oddzielone od ulicy. Istniejący chodnik o szerokości 2,00 m posiada nawierzchnię z kostki betonowej brukowej i oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym 15 cm x 30 cm x 100 cm, a od zieleni obrzeżem betonowym.

Uzbrojenie drogi stanowią:

- napowietrza linia oświetlenia ulicznego
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna - deszczowa i sanitarna

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

2.2. Przekrój poprzeczny

Jezdnia ulicy Elizy Orzeszkowej od początku do końca opracowania posiada szerokość 3,50 m z nawierzchnią bitumiczną z licznymi ubytkami i spękaniami. Pod warstwą bitumiczną grubości od 6 cm do 8 cm istnieje podbudowa w postaci trylinki. Przekrój poprzeczny drogi jest daszkowy lub miejscami jednostronny i częściowo zdeformowany. Krawężniki obustronne jezdni są betonowe 15 cm x 30 cm x 100 cm o zmiennym świetle od 6 cm - 15 cm.

Nawierzchnia miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Elizy Orzeszkowej posiada nawierzchnię bitumiczną. Miejsca postojowe nie są oddzielone od nawierzchni jezdni. Obramowane są krawężnikiem betonowym 15 cm x 30 cm x 100 cm. Spadek parkingu jednostronny. Miejsca parkingowe ze względu na swój nieregularny i nieuporządkowany kształt nie posiadają wydzielonych stanowisk postojowych, co w praktyce powoduje bezładny sposób parkowania pojazdów i w znacznym stopniu ogranicza ich pojemność.

Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej i oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym 15 cm x 30 cm x 100 cm. Spadek chodnika jednostronny. Chodnik nie podlega remontowi ale należy dostosować jego wysokość do nowej nawierzchni jezdni.

2.3. Sprawy prawne

Inwestycja zlokalizowana jest na działce drogowej: 1878/138, która znajduje się we władaniu Gminy Wodzisław Śląski. Cała ulica Elizy Orzeszkowej stanowi ciąg drogi gminnej, publicznej klasy D. Całość przedmiotowej drogi znajduje się w pełni na wymienionej wyżej działce.

Zgodnie z §19 p.4 Dz.U.2015.0.1422 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; zachowanie odległości od: placu zabaw dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży, okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku opieki zdrowotnej, w budynku oświaty i wychowania, w budynku mieszkalnym, w budynku zamieszkania zbiorowego, nie jest wymagane przy sytuowaniu parkingów między liniami rozgraniczającymi ulicę.

W przypadku ul. Elizy Orzeszkowej linię rozgraniczającą istniejący pas drogowy stanowią granice działki 1878/138 o użytku drogowym (zgodnie z Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.)

3. Projektowane zagospodarowanie ternu inwestycji.

W planie sytuacyjnym zachowano obustronną krawędź jezdni ulicy Bolesława Prusa utrzymując jej szerokość - 3,50 m. Wzdłuż przedmiotowej ulicy ujednolicono wymiary miejsc parkingowych, zwiększono ich liczbę i zlokalizowano z uwzględnieniem znowelizowanych przepisów prawa budowlanego.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano 4 parkingi wzdłuż krawędzi jezdni o ilości miejsc odpowiednio: 3, 2, 4, 2, o wymiarach miejsc parkingowych 2,50 m x 6,00 m powiększone o wymagane skosy umożliwiające parkowanie.

Łącznie przewidziano 11 miejsc postojowych.

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni bitumicznej, ograniczony krawężnikami betonowymi 15 cm x 30 cm x 100 cm. Zjazd wyokrąglony jest łukami o promieniu 5,00 m i 4,00 m. Szerokość zjazdu wynosi 5,00 m.

W związku z planowaną inwestycją nie zachodzi konieczność wycinki istniejącego drzewostanu.

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- wykonanie sfrezowania istniejącej nawierzchni jezdni i parkingów
- wykonanie rozbiórki krawężników
- wykonanie rozbiórki nawierzchni z trylinki
- korytowanie pod wykonie nawierzchni jezdni i miejsc postojowych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego dla jezdni ulic i miejsc postojowych
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni z kruszywa
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej dla jezdni,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej dla miejsc postojowych
- ustawienie krawężnika przyjezdniowego,
- ustawienie krawężnika najazdowego
- regulacja istniejących chodników doprowadzających do budynków
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

6-10 cm frezowanie istniejących warstw bitumicznych

18 cm rozbiórka istniejącej podbudowy z trylinki

korytowanie do głębokości 44cm

4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-63 mm

15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

razem ; 44 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

6-10 cm frezowanie istniejących warstw bitumicznych

18 cm rozbiórka istniejącej podbudowy z trylinki

korytowanie do głębokości 44cm

4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-63 mm

15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

razem ; 44 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

6-10 cm frezowanie istniejących warstw bitumicznych

18 cm rozbiórka istniejącej podbudowy z trylinki

korytowanie do głębokości 44cm

8 cm kostka betonowa czerwona

3 cm podsypka piaskowa

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

razem ; 41 cm

Wzdłuż całej przedmiotowej drogi należy zastosować krawężnik betonowy uliczny 15 cm x 30 cm x 100 cm. Wysokość istniejącego chodnika należy dopasować do ustawione krawężnika przyjezdniowego. Miejsca parkingowe od nawierzchni jezdni należy oddzielić krawężnikiem betonowym najazdowym 15 cm x 22 cm x 100 cm oraz ograniczyć od zieleni krawężnikiem betonowym ulicznym 15 cm x 30 cm x 100 cm.

Elementy odwodnienia

Nie przewiduje się zmiany sposobu istniejącego odwodnienia .Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzane do ist. wpustów ulicznych, które

wymagają regulacji pionowej z wymianą armatury . Regulacji pionowej wymagają wszystkie włazy kanałowe , zawory i zasuwy zlokalizowane w jezdni

5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego.

Zgodnie z rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych .

8. Uwagi końcowe.

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Prace drogowe wykonywane będą do głębokości 44 cm . Przy normowym ułożeniu sieci podziemnych (poniżej 0.7m) nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojenie jednocześnie wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

.....
Opracował, mgr inż. Bronisław Waluga

PLANOWANA
INWESTYCJA

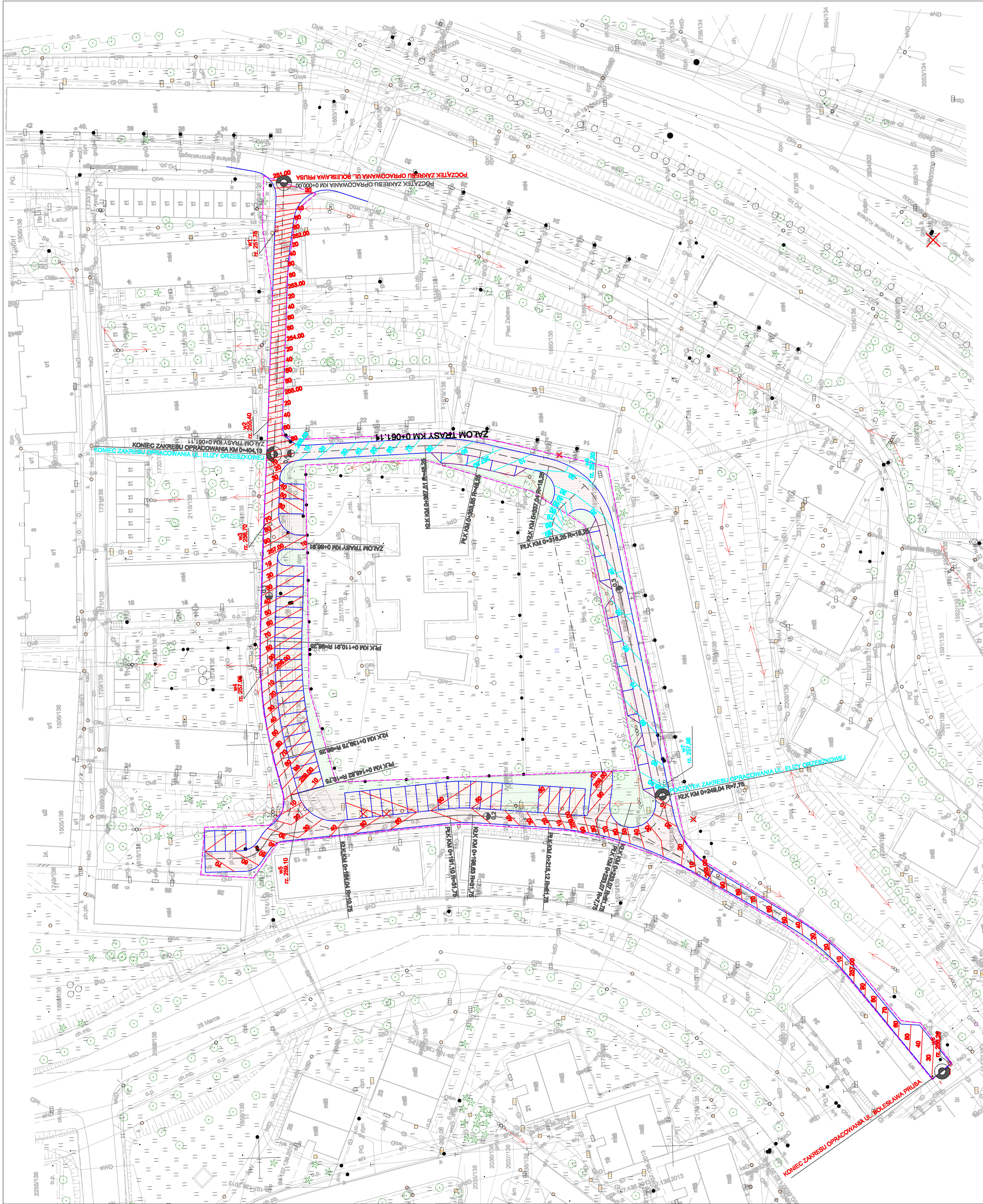


PK PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALUGA ul. Modrzewskiej 18/15 41-712 Ruda Śląska tel./fax (32) 2 444 686 e-mail: waluga@wp.pl				
INWESTOR: GMINA WODZISŁAW ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław				
INWESTYCJA: "Projekt remontu ulicy Elzy Orzeszkowej"				
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bronisław WALUGA	DATA: 05.2018	NR UPRL: 487/04	PODPIS: <i>[Signature]</i>	NR ZLECENIA:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Agnieszka GAWLICZEK	DATA: 06.2018	NR UPRL: —	PODPIS: <i>Gawliczek</i>	STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT
				SKALA: 1:10 000
				NR RYSUNKU: 1

PLANOWANA
INWESTYCJA

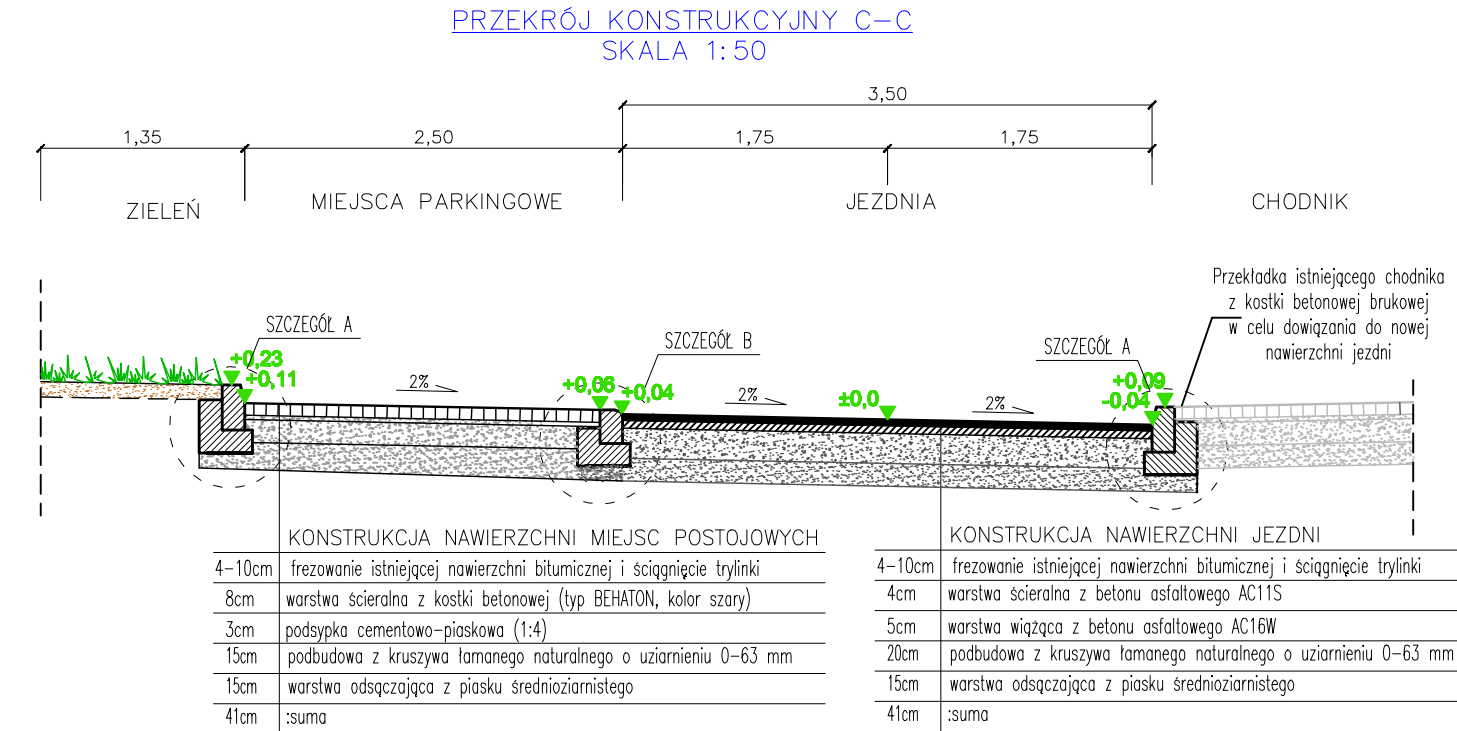
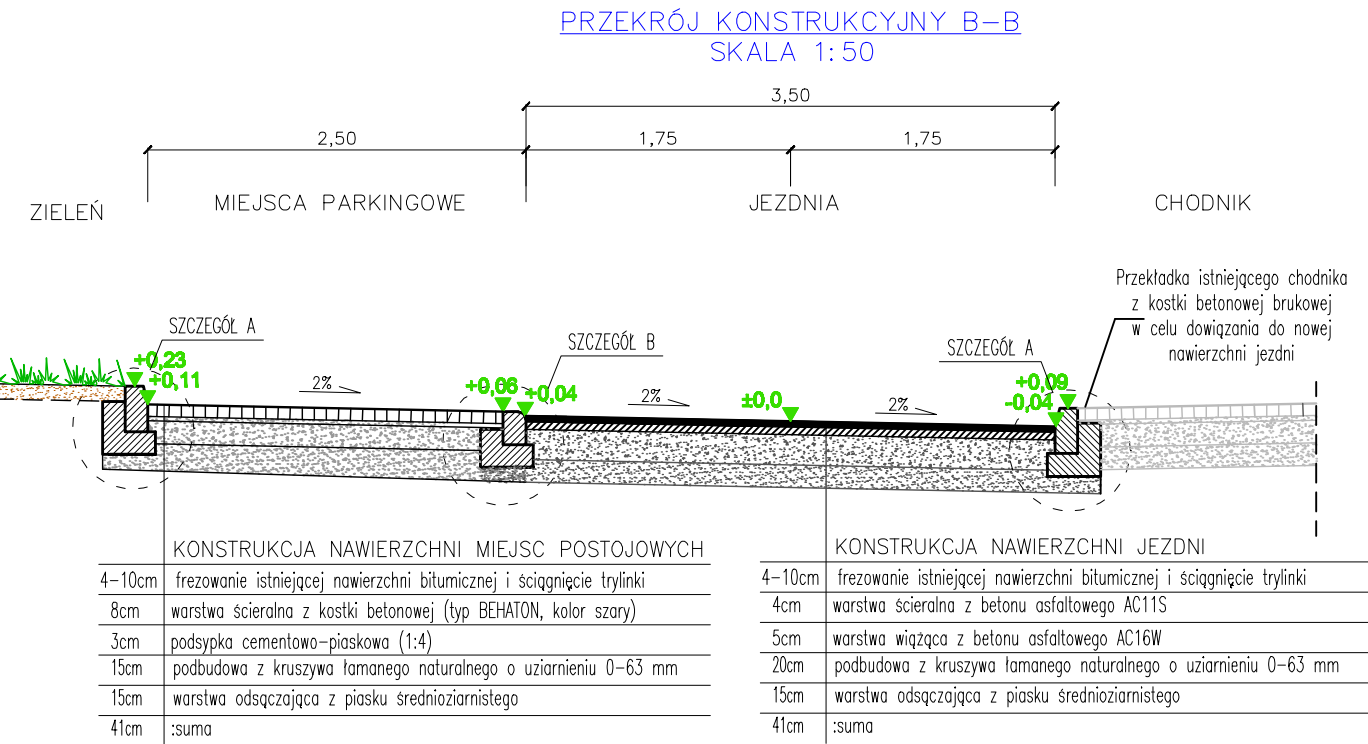
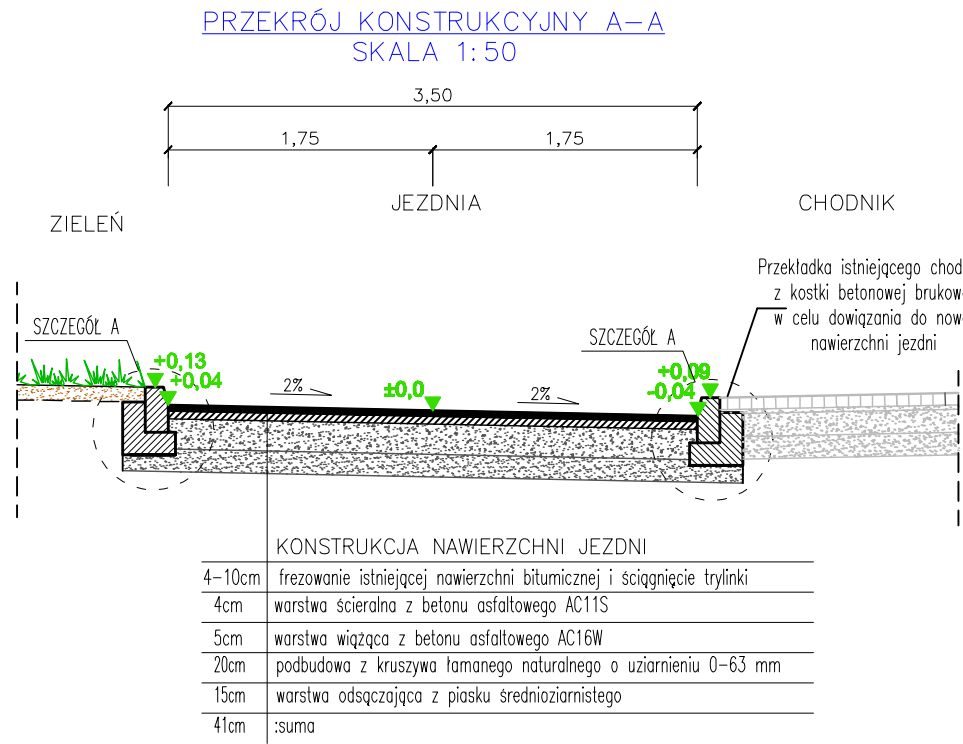


PK PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALUGA ul. Modrzewskiej 18/15 41-712 Ruda Śląska tel./fax (32) 2 444 686 e-mail: waluga@wp.pl				
INWESTOR: GMINA WODZISŁAW ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław				
INWESTYCJA: "Projekt remontu ulicy Elzy Orzeszkowej"				
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bronisław WALUGA	DATA: 05.2018	NR UPRL: 487/04	PODPIS: <i>[Signature]</i>	NR ZLECENIA:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Agnieszka GAWLICZEK	DATA: 06.2018	NR UPRL: —	PODPIS: <i>Gawliczek</i>	STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT
				SKALA: 1:10 000
				NR RYSUNKU: 1



- LEGENDA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI
 - MIJESCA PARKINGOWE
 - ZIELEŃ
 - ŚMIETNIKI
 - GRANICA PASA DROGOWEGO

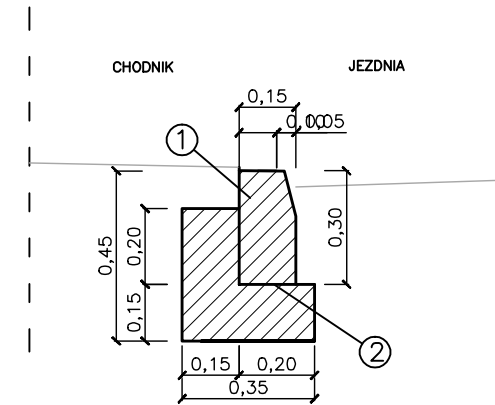
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALLUGA ul. Wolnościowa 18/19 41-712 Ruda Śląska tel. 71 623 7 444 080 e-mail: walluga@wp.pl			
INWESTOR: GMINA WODZISŁAW ul. Jagiellońska 4 44-300 Wodzisław			
INWESTYCJA: "Projekt remontu ulicy Elżby Orzeszkowej" "Projekt przebudowy ulicy Bolesława Prusa"			
BRANŻA: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT	DATA: 08.2018	NR UPRZ: 487/94	PODPIS: [Signature]
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bronisław WALLUGA	DATA: 08.2018	NR UPRZ: —	PODPIS: GAWLIK
OPRACOWAŁ: mgr inż. Agnieszka GAWLIK	DATA: 08.2018	NR UPRZ: —	PODPIS: [Signature]
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN WARSTWICOWY			STANOWI: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
SKALA: 1:500			NR RYSUNKU: 3



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20

MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA ULICZNEGO

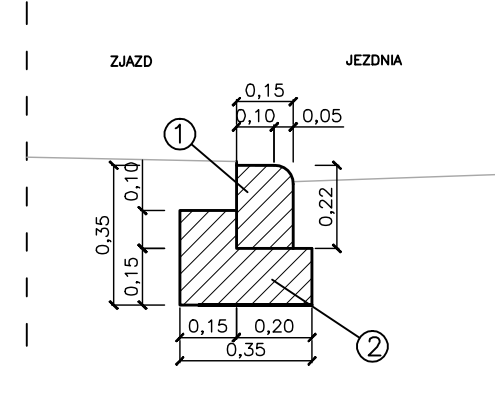
- krawężnik najazdowy wibroprasowany 15x30 1szt.
- ława z betonu C12/15 o obj: 0,0825m3



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:20

MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA OBNIŻONEGO

- krawężnik najazdowy wibroprasowany 15x22 1szt.
- ława z betonu C12/15 o obj: 0,0675m3



PK PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALUGA ul. Modrzewiecka 10/15 41-712 Rudzie Śląskie tel./fax: (32) 2 444 088 e-mail: waluga@wp.pl					
INWESTOR: GMINA WODZISŁAW ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław					
INWESTYCJA: "Projekt remontu ulicy Elżby Orzeszkowej"					
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PRZĘKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bronisław WALUGA	DATA: 08.2018	NR DOPŁ.: 487/04	PODPIS: <i>[Signature]</i>	NR ZLECENIA:	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Agnieszka GAWLICZEK	DATA: 08.2018	NR DOPŁ.: —	PODPIS: <i>Gawliczek</i>	STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT	
				SKALA: 1:50, 1:20	
				NR RYSUNKU: 4	

